

Le secteur des transports est, au niveau mondial, le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre (GES). En France, en 2013, il a représenté 27,6 % des émissions nationales et le transport routier représente à lui seul 92 % de ces émissions.

Dès 2010 le Ministère en charge des sports et l'ADEME commandent une étude d'opportunité et de faisabilité d'un outil informatique pour optimiser les déplacements dans les rencontres sportives. Cette étude a estimé que le potentiel de réduction des déplacements pouvait varier de 5 à 15% en fonction du mode d'organisation géographique proposé. Avec plus de 3,5 millions de rencontres sportives qui ont lieu chaque année soient plus de 65 000 par semaine, l'économie possible est loin d'être négligeable. Quatre domaines bénéficiaires sont identifiés :

- le budget (baisse des frais de transport) ;
- l'environnement (réduction des émissions de gaz à effets de serre) ;
- la santé (diminution de la fatigue liée au transport) ;
- la pratique sportive (meilleur rapport temps de transport/ temps de pratique) ;

Le développement d'un logiciel applicatif d'aide à l'optimisation des déplacements dans les rencontres sportives (Optimouv) a débuté en 2015 et a été mis en ligne fin août 2016. L'objectif recherché est la réduction du nombre de kilomètres parcourus par les clubs et les pratiquants sans jamais réduire le nombre de rencontres sportives. Cet outil d'aide à la décision permet de proposer des scénarii d'organisation des poules de compétition ou de choix du lieu de rencontres diminuant les déplacements tout en pouvant prendre en compte les contraintes afférentes à certaines disciplines. Optimouv est conçu pour être utilisé par l'ensemble des instances sportives organisant des compétitions ou des rassemblements (fédérations, ligues régionales, comités départementaux, etc.).

Optimouv s'articule autour de 2 objectifs :

- proposer une répartition "optimale" des clubs par poule en fonction de la position géographique de chaque club, en termes de kilomètres parcourus ;
- définir une zone de rencontres optimale pour l'organisation de réunions de travail et/ou de compétitions sportives en fonction de l'origine des personnes ou des clubs participants.

Il permet :

- de proposer différentes organisations de championnats (km, temps de parcours) par l'élaboration de plusieurs scénarii de répartitions de clubs par poule pour optimiser les déplacements nécessaires aux rencontres sportives en fonction des contraintes imposées par l'organisateur ;
- de calculer les distances, les émissions de gaz à effet de serre et le temps de parcours réalisés par chacun des clubs participants ;
- de comparer les différentes propositions et de choisir la solution optimale. Il propose un tableau comparatif et/ou une illustration cartographique délimitant les nouvelles compositions de poules ;
- d'optimiser une zone de rencontre pour les réunions de travail et/ou les compétitions sportives exceptionnelles ;
- de faire des statistiques sur l'utilisation de l'outil et sur les résultats obtenus par caractéristique d'utilisateur ou par type de recherche.

Sa réalisation a été possible grâce à un partenariat solide entre la Fédération française de basketball, l'ADEME, le centre national de développement du sport (CNDS) et le ministère de la ville, de la jeunesse et des sports. Son utilisation, totalement gratuite en 2017, est possible à trois niveaux : national (fédérations), régional (ligues) et départemental (comités) en se connectant à l'adresse suivante : www.optimouv.net.

Optimouv a été testé en grandeur réelle fin 2016 par quelques fédérations qui ont constaté que la réduction des déplacements dépassait les prévisions, confirmant l'intérêt de cet outil.

L'année 2017 sera consacrée au déploiement d'Optimouv sur l'ensemble du territoire national aussi je vous demande de bien vouloir faire connaître l'existence cet outil à l'ensemble du monde sportif de manière à ce que les comités départementaux puissent se tourner vers leur ligue ou leur fédération pour l'activer et en généraliser l'utilisation. Une vidéo explicative peut être visualisée à partir de l'U.R.L.ci dessus.